

---

# Camilla de rescate tipo nido 2 piezas PA-53

## Manual de instrucciones



**PROMEBA**  
EMERGENCY & RESCUE

**MANUAL DE USUARIO DE LA CAMILLA NIDO PA-53**

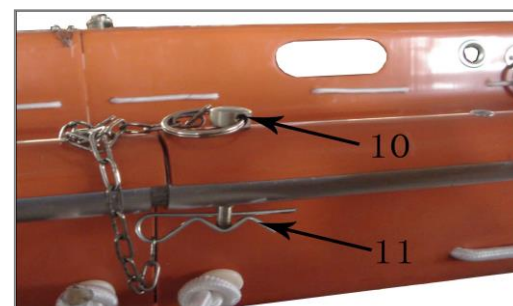
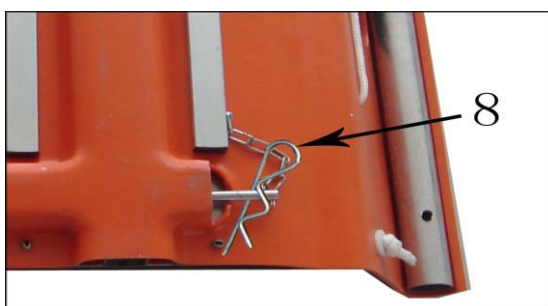
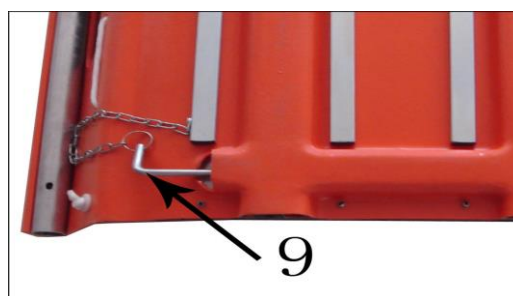
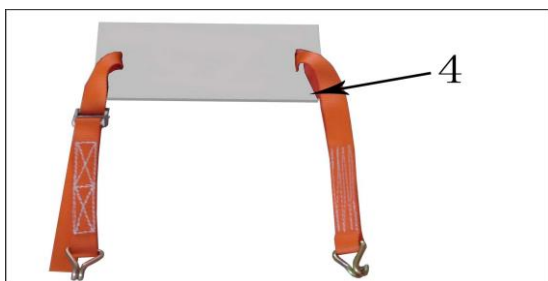
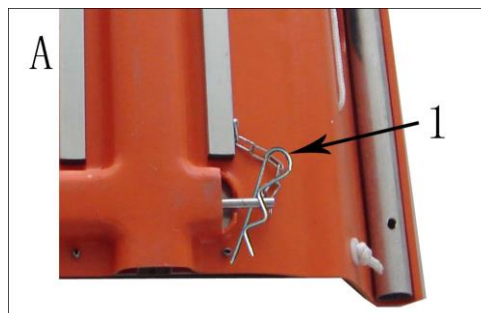
**I. Descripción general**

**III.1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

¡ADVERTENCIA! NO EXCEDA LA CARGA DE TRABAJO ESPECIFICADA; ESTO PUEDE CAUSAR DAÑOS AL PACIENTE Y / O AL CAMBIADOR.

**III.2 NOMBRES DE LAS PARTES PRINCIPALES**

- 1) Cinturones de seguridad 4 pc
- 2) Dispositivo de fijación de anillo 4 PC
- 3) Camilla principal 1 pc
- 4) Pies que aseguran el tablero 1set
- 5) Juego de honda de helicóptero 1
- 6) Ganchos 4 pc
- 7) cinturones pequeños 4 pc
- 8) Pasadores de resorte inferiores 1pc
- 9) pines de conexión inferior 1pc
- 10) Pasadores de resorte cerca de 2 piezas
- 11) pines de conexión en el lado 2pc



## II. OPERACIÓN Y USO

### V.1 INSTRUCCIONES DE USO

- La camilla PA-53 es exclusivamente para uso profesional.
- Use la camilla solo como se indica en este manual.
- Antes de poner la camilla en servicio regular, lea atentamente las instrucciones y practique los procedimientos de operación.
- Use la camilla solo cuando se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento.

#### V.1.1 JUNTA DE ESTIRADOR.

Procedimiento de unión en camilla:

- Volcar las dos partes de la camilla;
- (A) Retire el pasador de seguridad (1);
- (B) Tire del pasador de unión inferior (2);
- (C) Acercar las dos partes

Para que los pasadores queden alineados con sus agujeros.

- (D) Enganche completamente los pasadores (2) en sus orificios y coloque el pasador de unión inferior;
- (E) Enganche completamente el pasador de seguridad (1).
- (F) Voltee la camilla y coloque los pasadores de unión superiores (3) (4).

**¡ADVERTENCIA! ¡Enganche por completo los pasadores de resorte inferiores en sus orificios usando!**

#### V.1.2 DIVIDIENDO LA CAMPANA

Procedimiento para dividir la camilla:

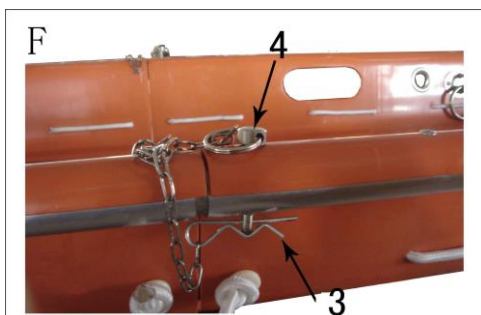
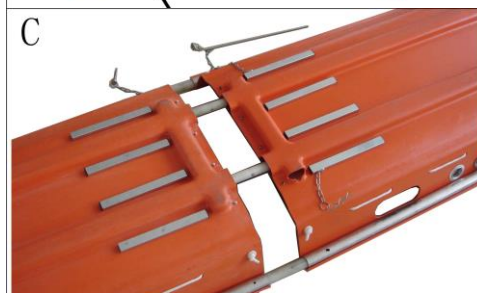
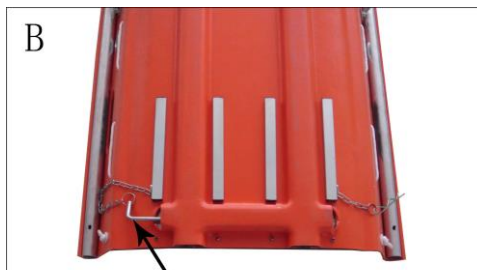
Retire los pasadores de unión superiores (3);

- Extraiga las clavijas de conexión (4);
- Volcar la camilla;

Retire el pasador de seguridad (1).

Retire el pasador de unión inferior (2);

- Separar las dos partes de la camilla



## V.2 POSICIONANDO LAS CORREAS

**¡ADVERTENCIA! Comprobar el estado del perímetro.  
Cuerda y si los nudos se sostienen bien.**

La camilla PA-53 tiene cuatro correas que se desprenden rápidamente para inmovilizar al paciente durante el transporte.

Posiciones del cinturón: un cinturón se usa para restringir el área del pecho, otro para restringir la pelvis y los otros dos para inmovilizar las piernas.

Los 4 cinturones de seguridad deben fijarse en camilla como foto G-H.

## V.3 AJUSTE DE CINTURÓN

SIEMPRE avise al paciente cada vez que se realice algún ajuste.

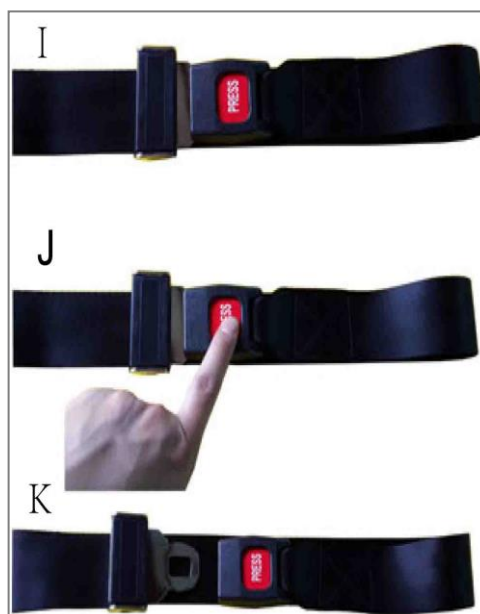
Procedimiento de desprendimiento rápido: (Foto I)

Un lado es hebilla de plástico, otro lado es parte de inserción de hierro.

Afloje las correas como se muestra en la secuencia de fotos I-J-K.

En la foto J, presione el botón rojo para sacar la pieza de hierro hacia afuera.

Enganche las dos partes del cinturón hasta que escuche El sonido insertado (clic).



## V.4. JUNTA DE SEGURIDAD DE PIES

Fije los pies que sujetan el tablero a la camilla como se muestra en la foto L.



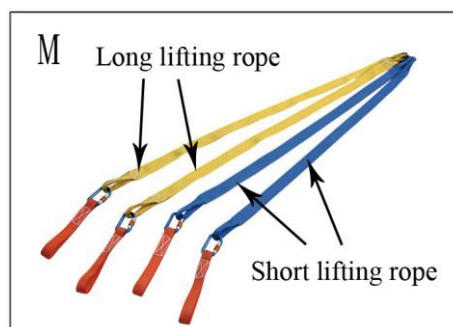
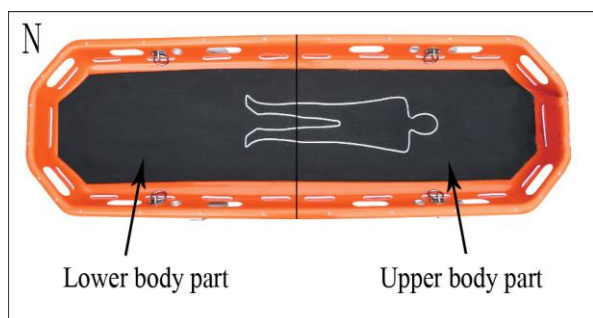
## V.5 LEVANTAMIENTO Y TRANSPORTE

¡ADVERTENCIA! La camilla debe ser operada por dos personas de estatura media en buenas condiciones físicas. En particular, los operadores deben poseer suficiente fuerza en la espalda, los brazos y las piernas para levantar, poner y empujar, además del buen equilibrio físico, los reflejos y la coordinación muscular. El movimiento de la camilla que sujeta al paciente debe realizarse con las correas inmovilizadoras. Sujetado y los dispositivos de seguridad inserta.

No son necesarias más instrucciones específicas para las operaciones de elevación y transporte del paciente en la camilla.

## .6 USO DE LA GOMA DEL HELICÓPTERO.

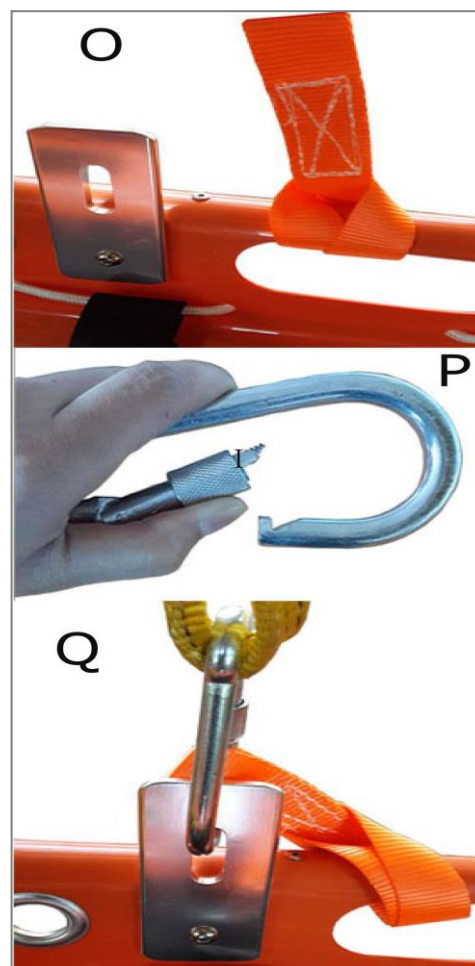
¡ADVERTENCIA! Hay 4 unidades de cabestrillo para helicóptero, 2 más es el color amarillo que se usa para la parte inferior del cuerpo, 2 más corto es el color verde que se usa para la parte superior del cuerpo. (Foto M y N).



## V. 7 FUNCIONAMIENTO DE LA GOMA DEL HELICÓPTERO

Conecte el cinturón de elevación y el gancho con la camilla juntos antes de levantar. La foto O, fijó el cinturón de seguridad a través de un pequeño orificio, luego giró el botón para abrirlo (foto P), y luego trabó el cinturón y el anillo juntos mediante un gancho (foto Q).

¡ADVERTENCIA! El movimiento de la camilla que sujeta al paciente debe realizarse con las correas inmovilizadoras cerradas y los dispositivos de seguridad insertados.



## **V.8 REQUISITOS PARA LOS OPERADORES Y SU ENTRENAMIENTO**

Los operadores deben:

- Tener un conocimiento práctico del traslado de pacientes en emergencias.
- Ser físicamente capaz de ayudar a un paciente;
- Lea este manual y familiarícese con los procedimientos descritos;
- Familiarícese con la camilla PA-53 antes de usarla en situaciones reales con un paciente real;
- Siga un programa de capacitación aprobado por la persona a cargo de la capacitación del Servicio de Emergencia Médica;
- Tener su entrenamiento verificado;
- Haga los ejercicios apropiados y tenga cuidado para evitar el riesgo de dañar su médula espinal.

## **III. LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN**

### **VI.1 PRODUCTOS DE LIMPIEZA**

¡ADVERTENCIA! Los agentes desinfectantes son corrosivos.

Observe escrupulosamente las instrucciones proporcionadas por el productor del agente de desinfección durante el uso. Siempre que sea posible, consulte al fabricante para obtener garantías sobre el grado de corrosión de las soluciones utilizadas. Es extremadamente importante seguir las especificaciones con respecto a la concentración, la temperatura y los tiempos de reacción.

Intervalos: El usuario define los intervalos de desinfección que deben administrarse en función de los requisitos teniendo en cuenta la información proporcionada en este manual y las instrucciones que figuran en los productos de desinfección empleados.

## **VII. MANTENIMIENTO**

### **VII.1 MANTENIMIENTO ORDINARIO**

Verifique el ensanchador de la cesta después de usar o con mayor frecuencia si el producto se usa en condiciones de trabajo pesado. La inspección debe incluir la búsqueda de cualquier cosa que pueda comprometer la integridad y el funcionamiento correcto de las piezas dobladas o rotas del NF-B2, e, g .Durante la inspección es necesario llevar a cabo las mismas pruebas descritas en "Comprobar antes de la operación".

¡ADVERTENCIA! Si hay algún signo de daño, ponga la camilla fuera de servicio hasta que se hayan realizado las reparaciones o los reemplazos necesarios. Mantener un registro de las actividades de mantenimiento realizadas.

Cada 30 días:

- Limpie las piezas de goma con agua y purgador, enjuague y seque completamente;
- Todas las piezas desmontables incluyen los ganchos;
- Realizar un examen completo.

¡ADVERTENCIA! EN CASO DE ENFERMEDADES TRANSMITIDAS POR LA SANGRE: Para reducir el riesgo

de exposición durante el uso, siga las instrucciones de mantenimiento contenidas en este manual y las normas de seguridad del personal establecidas por la persona a cargo del Servicio de Emergencia Médica.

## VII.2 ALMACENAMIENTO

El almacenamiento a largo plazo debe realizarse de acuerdo con las siguientes condiciones:

La camilla debe estar embalada;

El área de almacenamiento debe estar seca y no expuesta a la luz solar directa;  
No apile más de seis artículos.

## VII.3 AJUSTE DE LA CAMILLA A UN LADO

En caso de que la camilla se deba dejar de lado por un período prolongado, es necesario proteger las piezas que podrían dañarse con los depósitos de polvo. Engrase las piezas que podrían dañarse por oxidación o secado excesivo.

## VII.4 ELIMINACION

Si decide no usar la camilla por más tiempo, es necesario dejarla inactiva. También recomendamos que las partes que pueden ser una fuente de daño o peligro sean inofensivas. Evalúe la clase del objeto de acuerdo con los grados de disposición.

Deseche junto con el material de hierro y envíelo a los centros de eliminación de residuos apropiados. Si considera la camilla como un desperdicio especial, desmóntela y divídala en partes similares, luego deséchela de acuerdo con la legislación vigente.

## VIII. CAMILLA

