



**PROMEBA**  
*EMERGENCY & RESCUE*

# *Formación teórica*

**BANCADA MANUAL SERIE PB-410 CON WINCH ELÉCTRICO PA-490**



2021



<b>1</b> – INTRODUCCIÓN .....	3 - 4
<b>2</b> – SERIE PB-410 PA-490 .....	5
<b>3</b> – BLOQUE 1. BANCADA PB-410 .....	6 - 13
<b>4</b> – BLOQUE 2. SISTEMA ELÉCTRICO WINCH PA-490.....	14 - 19
<b>5</b> – SERVICIO TÉCNICO / WHATSAPP .....	20
<b>6</b> - CÓDIGO QR .....	21
<b>7</b> – CONTACTOS .....	22



## ➤ Qué es una bancada manual con un sistema PA-490 incorporado?

- Se entiende cómo bancada un portacamillas que tiene el movimiento de Trendelemburg incorporado.
- El sistema PA-490 es un sistema de cabestrante adaptado para funcionar correctamente con las camillas que se conecta directamente a la batería auxiliar del vehículo.
- El cabestrante convierte a la bancada manual en eléctrica en **sus funciones de carga y descarga** de la camilla que es cuando mayor esfuerzo se realiza.

## ➤ Ventaja de incorporar el sistema winch PA-490?

- El esfuerzo que debe realizar el técnico para cargar y descargar la camilla es mínimo.

## ➤ El winch es un sistema que carga y descarga completamente sola la camilla de la ambulancia?

- **NO.** El sistema winch PA-490 es una ayuda importante en el trabajo diario del personal técnico pero NUNCA se debe dejar funcionar solo sin ningún control humano.
- Su capacidad de carga es de 180 kg sin problema, en caso de tener que entrar en la ambulancia un peso superior se pedirá una ayuda por parte del técnico.

## ➤ **Se puede seguir trabajando en caso de fallo eléctrico del winch?**

➤ Sí. En caso que se produjera un fallo en el sistema winch la bancada puede funcionar de forma habitual en su modo manual. No se necesita conectar ni desconectar nada, simplemente no se usará el sistema de cinturón de agarre del winch a la camilla.

## ➤ **Inconvenientes del sistema eléctrico del winch?**

➤ La carcasa dónde se encuentra el motor ocupa un espacio al final de la bancada que reduce el espacio del interior de la ambulancia.

## ➤ **Se pueden intercambiar camillas con los winch?**

➤ Sí siempre y cuando la camilla lleve consigo el anclaje para poder conectar el winch.



**La presentación de este producto constará de 2 bloques:**

- 1. Bancada PB-410**
- 2. Sistema eléctrico winch PA-490**

*Bloque 1.*

**Bancada manual**

**serie PB-410**

# CARACTERÍSTICAS COMUNES SERIE 410



- Palanca frontal izquierda color rojo
- Movimiento extracción de la parte superior de la bancada.  
(desplazamiento de la parte superior del carro dentro/fuera en la acción de carga y descarga)



- Pedal para el desplazamiento lateral.
  - Se acciona con el pie.
  - Mientras la palanca esté accionada tirar del conjunto de la bancada hacia dónde se quiera desplazar.
  - Permite un desplazamiento hasta 300mm (derecha – izquierda)



- Palanca lateral color rojo.
  - Acciona el movimiento Trendemburg (Tren y Anti Tren)
  - Mantener apretada la palanca para su movimiento.



- Palanca frontal derecha color rojo
  - Palanca de Trendemburg.
- Palanca para inclinación de la bancada en su posición de carga o descarga.

- Rampa inox de carga / descarga de la camilla.
  - Se posiciona manualmente.

# CÓMO SE REGULA LA ALTURA DE LA BANCADA?

## MUY IMPORTANTE

- Regular la altura de la bancada respecto a su posición de carga es lo más importante para facilitar el trabajo y para un correcto funcionamiento.



- La altura que se debe buscar es aquella que con la rampa abierta las ruedas de ataque de la camilla se posicionen sobre el final de la rampa.
- Se debe comprobar que en el momento de la descarga las patas delanteras de la camilla se fijen en su posición totalmente abierta por seguridad antes de tocar la rueda al suelo.

## Qué ocurre cuando no está bien regulada la altura de la bancada?

- La acción de carga es muy complicada cuando la bancada está **demasiado alta**, las ruedas de ataque no llegan a la rampa y eso supone que se tiene que levantar la camilla.
- Si la bancada está **demasiado baja** no permitirá trabajar bien la camilla, en la descarga NO se abrirán completamente las patas delanteras porque no permite entrar el pasador de bloqueo. Como consecuencia la camilla podría caerse hacia delante.



# CÓMO SE REGULA LA ALTURA DE LA BANCADA?

➤ Instrucciones y pasos a seguir para regular correctamente la bancada.

- Todas las bancadas de la serie 410 disponen de un regulador de altura para ajustar la bancada con la camilla con la que se trabaja.
- Para regular la altura la bancada debe estar en posición de carga, es decir, la parte superior de la bancada tiene que estar lo máximo hacia fuera de la ambulancia.



➤ Regulador de altura a la izquierda y derecha de la bancada.



➤ Se necesita una llave fija del 13  
➤ Aflojar los dos tornillos en ambos lados de la bancada hasta que la pieza se pueda mover.



➤ Se puede observar que la pieza permite distintas posiciones.  
➤ Regular según convenga.



➤ Una vez tenemos la posición la pieza de nylon blanco debe tocar al suelo de la bancada.  
➤ Volver a apretar los tornillos para fijar la altura.



➤ ¿dónde se encuentran los reguladores de altura??

# MODELOS BANCADAS SERIE 410



## COMUNES A TODA LA SERIE:

- Movimiento Trendelemburg
- Desplazamiento lateral 300mm
- Posición de carga.
- Regulación de altura de carga.
- Rampa de carga

## PB-410



## PB-410/3

\* Desplazamiento longitudinal



## PB-410/4

\* Doble espacio de cajón



## PB-410/5

\* Bandeja plana



## PB-410/6

•Bandeja plana con cajón

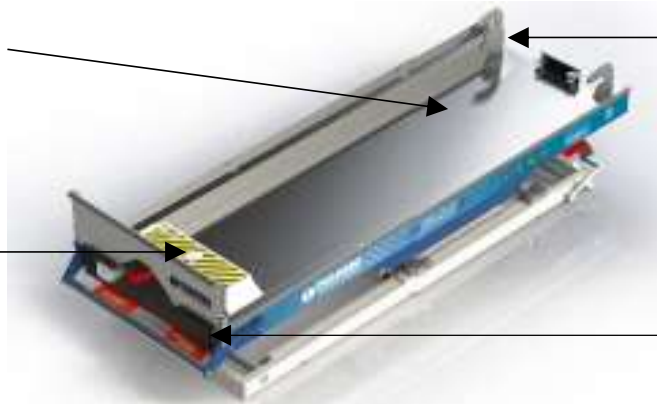


# PB-410 - PB410/3 - PB410/4



- A parte de todas las características comunes de la serie 410 estos 3 modelos (PB-410, PB-410/3, PB-410/4) comparten las siguientes características y están diseñados y pensados para trabajar con camillas Promeba.

- Bandeja superior exterior en inox



- Sistema de ganchos delanteros para la sujeción de la camilla.

- Tercer punto incluido para la sujeción de camillas PROMEBA.

- Espacio para colocar la camilla cuchara o el tablero espinal.

## ESPECÍFICO PB-410/3:

- Desplazamiento longitudinal



- Palanca para el desplazamiento longitudinal.
- Movimiento hacia delante en el interior de la ambulancia de hasta 230mm

## ESPECÍFICO PB-410/4:

- Doble espacio interior



- Permite colocar el tablero espinal PA-210 con la camilla cuchara PA-05 en un mismo espacio.
- 10 cm más alto que el modelo PB-410 (que solo permite uno de los dos accesorios)

# PB-410/5 - PB410/6



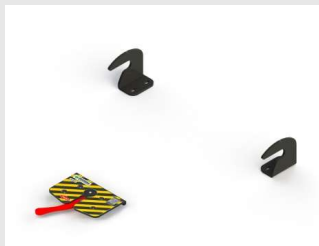
- A parte de todas las características comunes de la serie 410 estos 2 modelos (PB-410/5 y PB-410/6) comparten las siguientes características y están diseñados y pensados para trabajar con cualquier tipo de camilla.



- Bandeja superior en acero inoxidable, completamente plana con refuerzos interiores para poder aceptar cualquier tipo de camilla.

- Solo el modelo PB-410/6 tiene un cajón especial para la colocación de la camilla palas o tablero espinal.

**SISTEMA FIJACIÓN CAMILLAS PROMEBE PA-535/2**



**SISTEMA FIJACIÓN CAMILLAS PROMEBE PA-550**



**EN CASO DE NO TRABAJAR CON UNA CAMILLA PROMEBE EL SISTEMA DE FIJACIÓN DEBERÁ SER EL HOMOLOGADO POR LA MARCA EN CONCRETO.**



- **Mantener el equipo limpio en todo momento.**
- **Engrasar las partes móviles cuando sea necesario. Se necesitará una comprobación periódica.**
  - **Revisar las fijaciones del cableado.**
- **Comprobar que no hayas piezas flojas o incluso que se hayan perdido.**
- **Apretar los tornillos en caso que se aflojen con el paso del tiempo o con el uso.**
- **No limpiar con productos corrosivos o que puedan dañar el producto (lejía, desinfectantes no indicados para este uso,...)**

*Bloque 2.*

**Sistema eléctrico**

**winch PA-490**

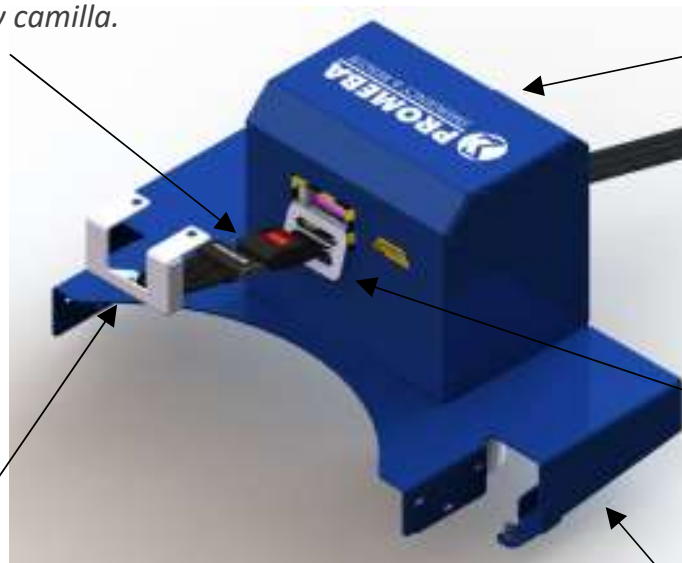
# SISTEMA ELÉCTRICO WINCH PA-490



➤ El sistema winch es un accesorio que se puede incorporar a todos los modelos de bancada Promeba (eléctrico o manual).

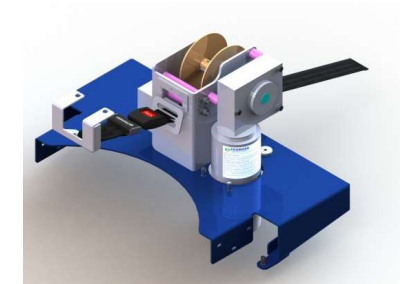
➤ Su función principal es reducir el esfuerzo que debe realizar el personal técnico para cargar y descargar la camilla en la ambulancia.

➤ *Hebilla metálica de sujeción entre winch y camilla.*



➤ Caja protectora del motor del winch.

➤ Vista interior del motor del winch



➤ Pieza que permite regular la distancia del tope final del cinturón.

➤ Tope que evita una introducción innecesaria del cinturón en el winch.

➤ Soporte metálico que se adapta a la bancada.

➤ Cada modelo de bancada tiene su soporte específico.

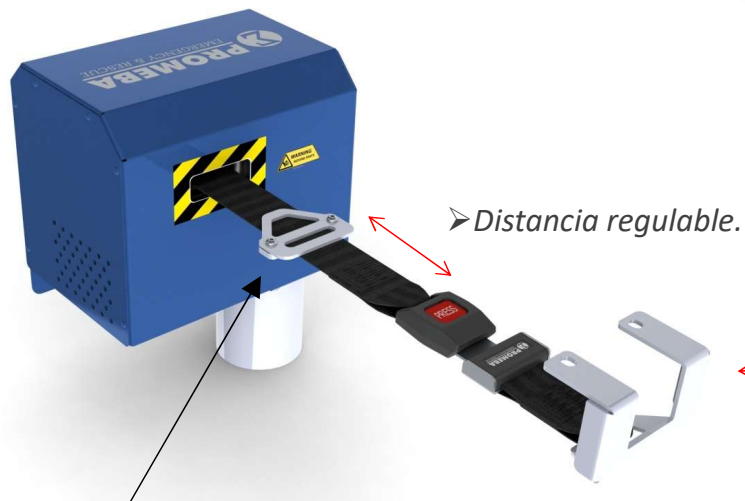
➤ *Adaptador para las camillas Promeba.*



# WINCH PA-490 + CAMILLA PROMEBA



- EL winch se suministra con el anclaje para las camillas Promeba (diferentes según sean serie 600 o 900)
  - Es importante graduar la distancia del final del cinturón.
- Se aconseja dejar unos 2 o 3 centímetros de más para que el cable una vez arriba no quede completamente tensado y en caso de querer separar la camilla del winch siempre será posible.



- Regulator de la distancia del cinturón hasta la camilla.
- Descollar los tornillos y regular la distancia.
- Volver a apretar los tornillos.



- El anclaje que sujeta la camilla será fijo y solo se tendrá que colocar la primera vez.
- Son intercambiables con otros winch.
- Se colocará siempre en la estructura de la camilla puesto que realiza un esfuerzo muy grande.
- Los anclajes son iguales para las camillas Promeba de la misma serie.



# CÓMO FUNCIONA?



- Una vez todo preparado para poder trabajar con el winch se activará mediante un mando control que se suministra con el winch
- El mando consta de 2 únicos botones.

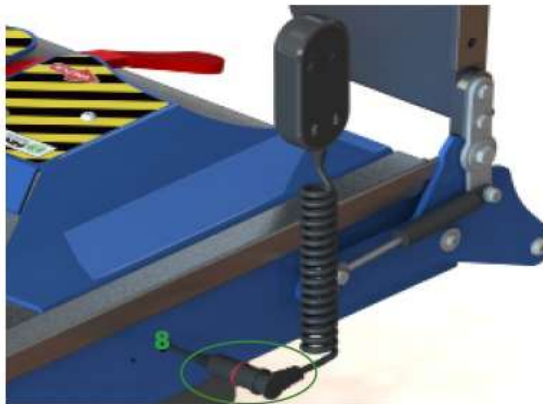
➤ Botón izquierdo señalado con una flecha hacia arriba.

➤ Se utilizará para enrollar la cinta o para tirar de la camilla una vez enganchada correctamente con el cierre que se ha suministrado.



➤ Botón derecho señalado con una flecha hacia abajo.

➤ Se utilizará para desenrollar la cinta o para descargar la camilla de la ambulancia.



- El mando de control se conectará en la parte izquierda de la bancada.
- Si no está correctamente conectado el mando no funciona.

# BANCADA MANUAL CON EL WINCH PA-490



- Se conecta a la batería del vehículo. 12V.
- El cinturón tiene una largada de 3 metros, más que suficiente para realizar las acciones de carga y descarga.
- En caso de realizar la acción de cargar o descargar sin la camilla siempre se le dará tensión al cinturón de forma manual para que pueda enrollarse correctamente.
- Una vez extraída la camilla sobre el suelo **dejar de apretar el botón** de bajada para que el cable no se enrolle al revés.
  - La camilla sobrepasará por encima la caja de protección del motor.





- **Mantener el equipo limpio en todo momento.**
- **Engrasar los rodamientos cuando sea necesario. Se necesitará una comprobación periódica.**
- **Revisión visual de la cinta que esté correcta.**
- **No limpiar con productos corrosivos o que puedan dañar el producto (lejía, desinfectantes no indicados para este uso,...)**

## **SERVICIO TÉCNICO** *atención mediante* **WHATS APP**

### •*En qué consiste?*

PROMEBA les facilitará un número móvil de teléfono y mediante whatsapp se realizará el primer contacto.

***(0034) 608 153 193***

### •*Qué se debe indicar en este primer contacto?*

Empresa y nombre.

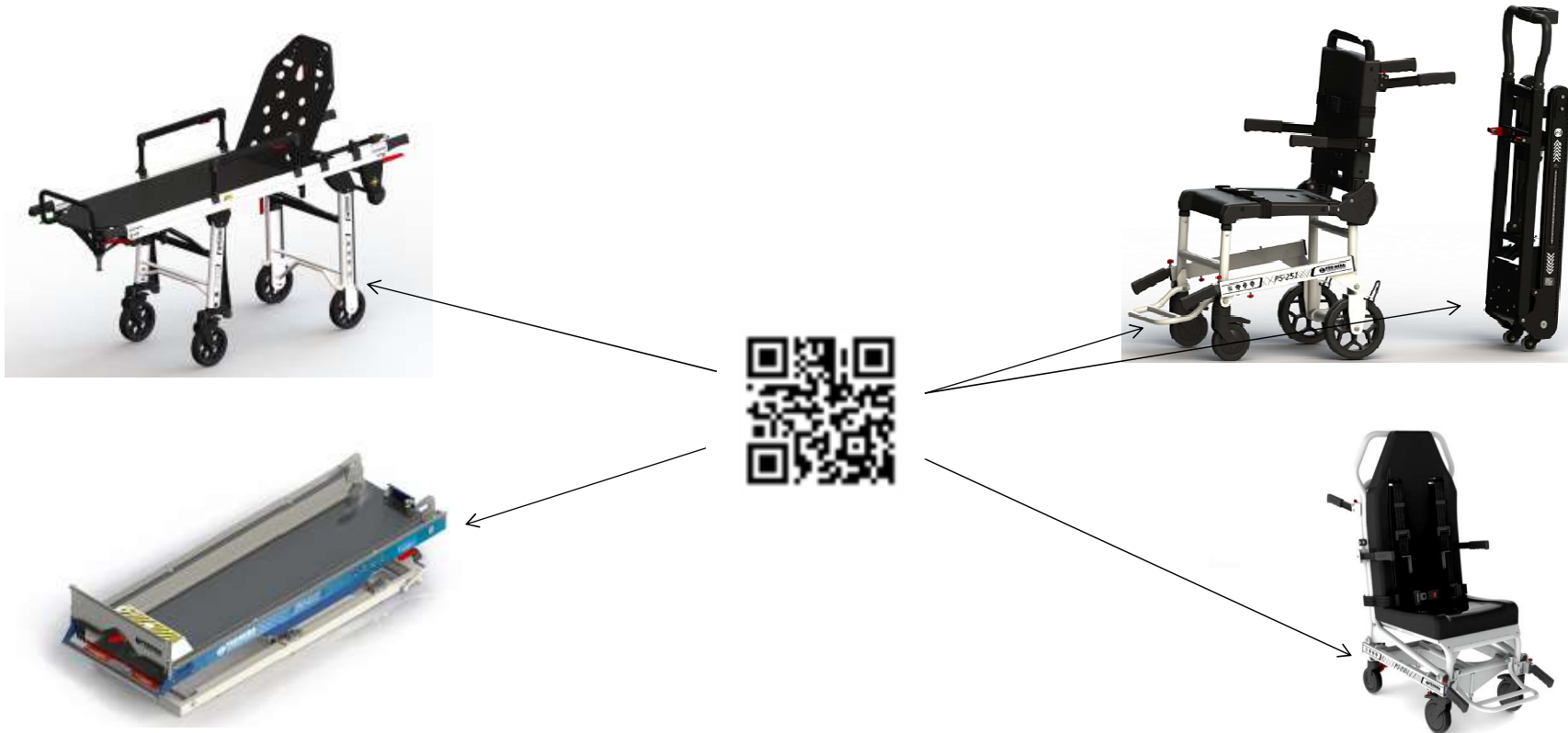
Referencia del material de la consulta a realizar.

Especificación de la consulta mediante texto y si es posible fotos de la incidencia.

### •*Qué hará Promeba con esta información?*

Promeba analizará su consulta y el técnico especialista que corresponda se pondrá en contacto con vosotros para solucionar el problema.

# CÓDIGO QR



- Todos los productos Promeba llevan un **código QR** mediante el cual se puede tener toda la información en el momento sin más necesidad que un móvil.
- En nuestra página web dentro de cada producto se encontrarán todas las certificaciones, manuales de uso, vídeos de formación, etc.
- Dentro de cada producto podemos encontrar el manual de instrucciones y en él todo el despiece del producto que estamos consultando lo que facilitará poder pedir recambios cuando sea necesario.



# PROMEBA

EMERGENCY & RESCUE

*Si tienes dudas contáctanos, te atenderemos*



Julie Cuvellier

[d.comercial@promeba.com](mailto:d.comercial@promeba.com)



Lao Cantarell

[lao@promeba.com](mailto:lao@promeba.com)



Laura Castell

[promeba@promeba.com](mailto:promeba@promeba.com)

Teléfono: 0034 93 837 12 00

Web. [www.promeba.com](http://www.promeba.com)