



GUÍAS PARA FACILITAR LA OPERACIÓN DE CARGA  
GUIDES FOR EASY ENGAGEMENT OPERATION  
GUIDES POUR FACILITER L'OPÉRATION DE CHARGEMENT

ASA PARA RECOGER EL RAÍL DESDE EL INTERIOR  
PULL HANDLE THE RAIL FROM INSIDE THE AMBULANCE  
POIGNÉE POUR RANGER LE RAIL DEPUIS L'INTÉRIEUR



TERCER PUNTO CON EXTRACCIÓN SEMI-AUTOMÁTICA  
ANCHOR POINT WITH SEMI-AUTOMATIC EXTRACTION  
SYSTÈME D'EXTRACTION SEMI-AUTOMATIQUE

RUEDAS APERTURA EXTRA  
EXTRA OPENING WHEELS  
ROUES D'OUVERTURE SUPPLÉMENTAIRES

ALOJAMIENTO PARA CAMILLA PALAS  
ACCOMMODATION CABINET FOR SCOOP STRETCHER  
LOGEMENT POUR CUILLIÈRE



TESTIGO CARGA CORRECTA  
CORRECT LOAD INDICATOR

PULSADOR PARA RECOGER EL RAÍL  
LATERAL LEVER FOR FOLDING THE STRETCHER SUPPORT  
BOUTON POUR RANGER LE RAIL

DESPLAZAMIENTO LATERAL MEDIANTE PEDAL  
MOVEMENT SIDE BY FOOT LEVER  
DÉPLACEMENT LATÉRAL PAR PÉDALE



## CARACTERÍSTICAS / FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

- › Conjunto compuesto por rail fijo y rail extraíble para una operación de carga/descarga segura.
- › Construido en aluminio y acero pintado.
- › Alojamiento para camilla palas incorporado.
- › Sistema de guías autolubricadas.
- › Desplazamiento lateral mediante pedal.
- › Asa en el carro extraíble para facilitar el plegado del rail desde dentro de la ambulancia.
- › Tapas de registro para una fácil instalación del rail en el suelo de la ambulancia.
- › Tercer punto con sistema de expulsión de la camilla semi-automático.
- › Punto de carga automático para la camilla que se activa al plegarla dentro de la ambulancia.
- › Guías para facilitar la carga de la camilla dentro del rail.
- › Testigo que asegura el correcto anclaje de la camilla al rail.
- › Ganchos de seguridad para el amarre de la camilla extraíbles en caso de fallo eléctrico.
- › Ruedas extra para dar una mayor apertura al rail.

- › *The set is composed of a fixing and moving support for a safe loading/unloading operation.*
- › *Aluminum manufacture and steel painted.*
- › *Accommodation cabinet for scoop stretcher.*
- › *Self-lubricating guide system.*
- › *Movement side by foot lever on the front.*
- › *Handle to pull the rail from inside the ambulance.*
- › *Manhole covers for easy installation of the stretcher support on the floor of the ambulance.*
- › *Anchor point with semi-automatic extraction.*
- › *Automatic charging plug stretcher. It is activated when it is folded inside the ambulance.*
- › *Guides for easy engagement between stretcher and stretcher support.*
- › *Light indicator to ensure the stretcher is locked properly.*
- › *Safety hooks for stretcher's clamping, removable in case of an electrical fault.*
- › *4 extra wheels in the front part to let the rail extend more and make easy the loading of the stretcher.*

- › *Ensemble composé d'un rail fixe et d'un rail amovible pour un chargement ou déchargement en toute sécurité.*
- › *Construit en aluminium et en acier peint.*
- › *Logement incorporé pour cuillière.*
- › *Système de guidage autolubrifiant.*
- › *Déplacement latéral par pédale.*
- › *Poignée pour tirer facilement le rail depuis l'intérieur de l'ambulance.*
- › *Trous d'homme pour une installation facile du rail de brancard sur le plancher de l'ambulance.*
- › *Point d'ancrage avec système d'extraction semiautomatique du brancard.*
- › *Le brancard se met en charge automatiquement lorsqu'il est plié dans l'ambulance.*
- › *Guides permettant de charger facilement le brancard sur le rail.*
- › *Indicateur lumineux pour vérifier que le brancard est correctement verrouillé.*
- › *Crochets de sûreté pour amarrer le brancard, amovibles en cas de panne de courant.*
- › *4 roues supplémentaires à l'avant pour permettre au rail de s'étendre davantage et faciliter le chargement du brancard.*

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL DATA / FICHE TECHNIQUE

LARGO	LENGHT	LONGUEUR	2080 mm
ANCHO	WIDTH	LARGEUR	600 mm
DESP. LONGITUDINAL	FRONT MOVEMENT	DÉPL. LONGITUDINAL	1640 mm
DESP. LATERAL	SIDE MOVEMENT	DÉPL. LATÉRAL	300 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	140 kg
CARGA MÁXIMA	MAX. LOAD	CHARGE UTILE	425 kg
PERSONAL REQUERIDO	OPERATOR REQUIRED	PERSONNEL RECOMMANDÉ	1
TEMP. DE TRABAJO	OP. TEMPERATURE	TEMP. DE FONCTIONNEMENT	- 20° / 40° C

