



FORMACIÓN TEÓRICA

BANCADAS

BANCADA MANUAL CON WINCH ELÉCTRICO:

PB-410/5 + PA-490

BANCADA ELÉCTRICA CON WINCH ELÉCTRICO:

PB-460/2 + PA-490

DATE: 2025

PROMEBA.COM



1 – INTRODUCCIÓN	4 - 5
2 – MODELOS BANCADAS SERIE CAT	6
3 – PRESENTACIÓN BLOQUES	7
4 – BLOQUE 1a. BANCADA MANUAL PB-410/5.....	8
5 – BLOQUE 1b. BANCADA ELÉCTRICA PB-460/2.....	9-10
6 – REGULACIÓN ALTURA BANCADA.....	11-12
7 – CIERRES PARA LAS BANCADAS PROMEBA	13
8 - MANTENIMIENTO BANCADAS	14
9 – SISTEMA WINCHA PA-490W	15-18



10 – MANTENIMIENTO DEL WINCH.....	19
11 – SERVICIO TÉCNICO	20
12 – CÓDIGO QR.....	21



➤ Qué es una bancada con un sistema PA-490 incorporado?

- Se entiende cómo bancada el portacamillas que permite el movimiento de Trendelemburg (positivo y negativo), está instalada en el suelo de la ambulancia.
- El sistema PA-490 es un sistema de cabestrante adaptado para funcionar correctamente con las camillas que se conecta directamente a la batería auxiliar del vehículo.
- El cabestrante es un Sistema independiente de la bancada pero que se instala en la misma y convierte a la bancada manual en eléctrica en **sus funciones de carga y descarga** de la camilla que es cuando mayor esfuerzo se realiza.

➤ Ventaja de incorporar el sistema winch PA-490?

- El esfuerzo que debe realizar el técnico para cargar y descargar la camilla es mínimo.
- La Camilla siempre está sujeta a la bancada mientras se produce la maniobra de subir y bajar de la ambulancia por lo que es un punto extra de seguridad.

➤ El winch es un sistema que carga y descarga completamente sola la camilla de la ambulancia?

- **NO.** El sistema winch PA-490 es una ayuda importante en el trabajo diario del personal técnico pero NUNCA se debe dejar funcionar solo sin ningún control humano.



➤ **Se puede seguir trabajando en caso de fallo eléctrico del winch?**

- Sí. En caso que se produjera un fallo en el sistema winch la bancada puede funcionar de forma habitual en su modo manual. No se necesita conectar ni desconectar nada, simplemente no se usará el sistema de cinturón de agarre del winch a la camilla.
- Una vez finalizado el servicio se llevará a la base para revisar el posible fallo y solucionarlo.

➤ **Se pueden intercambiar camillas con los winch?**

- Sí siempre y cuando la camilla tenga instalado el anclaje para el funcionamiento con el winch.
- Los anclajes deberán ser los entregados de serie y colocados en el punto correcto de la Camilla Promeba, la fuerza ejercida por el winch es importante y si no se coloca correctamente podría romper la Camilla.

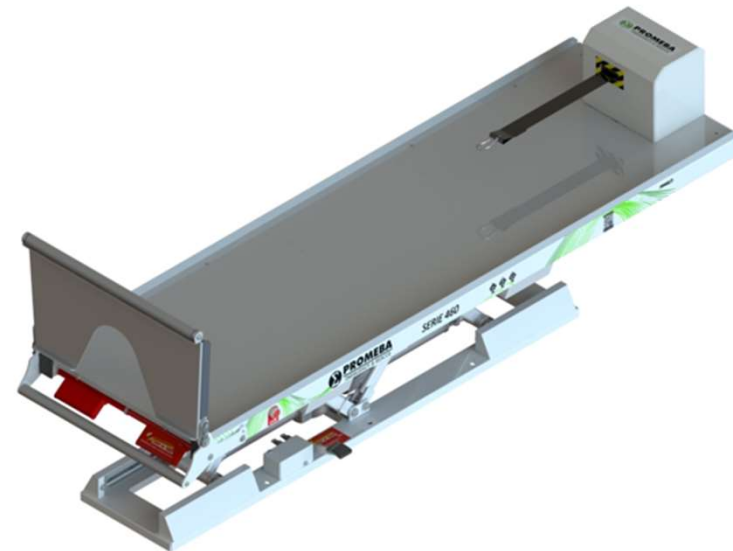
➤ **Se pueden intercambiar camillas con los winch si están conectados con el Sistema inalámbrico?**

- En este caso específico si se intercambian las camillas el Sistema inalámbrico dejará de funcionar pero se podrá utilizar mediante el mando de control facilitado en todos los equipos.

MODELOS BANCADAS SERIE CAT



PB4105-PA4900
Bancada manual PB-410/5 con
Sistema winch incorporado



PB4602-PA4900
Bancada eléctrica PB460/2 con
Sistema winch incorporado



La presentación de este producto constará de 2 bloques:

- 1. Bancadas:**
 - a. PB-410/5 bancada manual**
 - b. PB-460/2 bancada eléctrica**

- 2. Sistema eléctrico winch PA-490**

1.a. BANCADA MANUAL



- Palanca frontal izquierda color rojo
- Movimiento extracción de la parte superior de la bancada. (desplazamiento de la parte superior del carro dentro/fuera en la acción de carga y descarga)

- Pedal para el desplazamiento lateral.
 - Se acciona con el pie.
- Mientras la palanca esté accionada tirar del conjunto de la bancada hacia dónde se quiera desplazar.
- Permite un desplazamiento hasta 300mm (derecha – izquierda)



- Palanca lateral color rojo.
- Acciona el movimiento Trendenburg (Tren y Anti Tren)
- Mantener apretada la palanca para su movimiento.



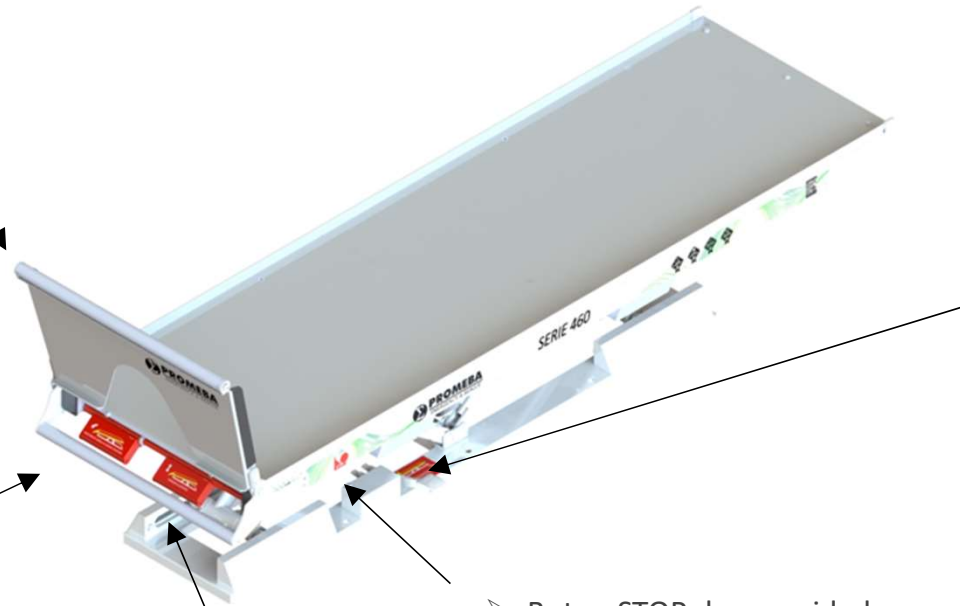
- Palanca frontal derecha color rojo
 - Palanca de Trendelemburg.
- Palanca para inclinación de la bancada en su posición de carga o descarga.

- Rampa inox de carga / descarga de la camilla.
- Incluye rodillo para facilitar en el momento de la entrada de la Camilla a la ambulancia.
- Posición abierta / cerrada de forma manual.

1.b. BANCADA ELÉCTRICA



- Rampa inox de carga / descarga de la camilla.
- Incluye rodillo para facilitar en el momento de la entrada de la Camilla a la ambulancia.
- Posición abierta / cerrada de forma manual



- Pedal para el desplazamiento lateral.
 - Se acciona con el pie.
 - Mientras la palanca esté accionada tirar del conjunto de la bancada hacia dónde se quiera desplazar.
- Permite un desplazamiento hasta 300mm (derecha – izquierda)



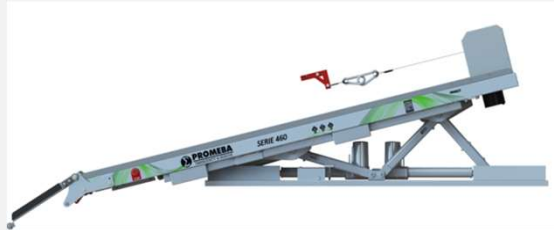
- Palanca frontal izquierda color rojo
- Movimiento extracción de la parte superior de la bancada.
(desplazamiento de la parte superior del carro dentro/fuera en la acción de carga y descarga)

- Boton STOP de seguridad
- Palanca frontal derecha color rojo
- Palanca para inclinación de la bancada en su posición de carga o descarga.

1.b. BANCADA ELÉCTRICA



POSICIÓN DE CARGA /
DESCARGA



MÁXIMA ALTURA
MOVIMIENTO VERTICAL



MÍNIMA ALTURA
MOVIMIENTO VERTICAL



POSICIÓN
TRENDELEMBURG



POSICIÓN
TRENDELEMBURG



IMPORTANCIA DE LA REGULACIÓN ALTURA DE CARGA DE LA BANCADA CON LA CAMILLA

MUY IMPORTANTE

- Regular la altura de la bancada respecto a su posición de carga es lo más importante para facilitar el trabajo y para un correcto funcionamiento.



- La altura que se debe buscar es aquella que con la rampa abierta las ruedas de ataque de la camilla se posicionen sobre el final de la rampa.
- Se debe comprobar que en el momento de la descarga las patas delanteras de la camilla se fijen en su posición totalmente abierta por seguridad antes de tocar la rueda al suelo.

Qué ocurre cuando no está bien regulada la altura de la bancada?

- La acción de carga es muy complicada cuando la bancada está **demasiado alta**, las ruedas de ataque no llegan a la rampa y eso supone que se tiene que levantar la camilla.
- Si la bancada está **demasiado baja** no permitirá trabajar bien la camilla, en la descarga NO se abrirán completamente las patas delanteras porque no permite entrar el pasador de bloqueo. Como consecuencia la camilla podría caerse hacia delante.

CÓMO SE REGULA LA ALTURA DE LA BANCADA?

➤ Instrucciones y pasos a seguir para regular correctamente la bancada.

- Todas las bancadas de la serie 410 disponen de un regulador de altura para ajustar la bancada con la camilla con la que se trabaja.
- Para regular la altura la bancada debe estar en posición de carga, es decir, la parte superior de la bancada tiene que estar lo máximo hacia fuera de la ambulancia.



➤ Regulador de altura a la izquierda y derecha de la bancada.



➤ Se necesita una llave fija del 13
➤ Aflojar los dos tornillos en ambos lados de la bancada hasta que la pieza se pueda mover.



➤ Se puede observar que la pieza permite distintas posiciones.
➤ Regular según convenga.



➤ Una vez tenemos la posición la pieza de nylon blanco debe tocar al suelo de la bancada.
➤ Volver a apretar los tornillos para fijar la altura.



➤ ¿dónde se encuentran los reguladores de altura??

CIERRES PARA LAS CAMILLAS PROMEBBA



- Todas las bancadas requieren del Sistema de fijación para asegurar la Camilla en el soporte dentro de la ambulancias.
 - Existen 2 tipos de cierres diferentes para las camillas Promeba:



- Ref. PA-535/2

Cierre con sujeción a 3 puntos en 3 piezas diferentes, 2 ganchos en la parte delantera de la Camilla y el cierre posterior que se activa mediante la palanca de color rojo.



- Ref. PA-550

Cierre con sujeción a 3 puntos en un único cuerpo que incluye los 2 ganchos en la parte delantera de la Camilla y el cierre posterior que se activa con la Palanca de color rojo.



- **Mantener el equipo limpio en todo momento.**
- **Engrasar las partes móviles cuando sea necesario. Se necesitará una comprobación periódica.**
 - **Revisar las fijaciones del cableado.**
- **Comprobar que no hayas piezas flojas o incluso que se hayan perdido.**
- **Apretar los tornillos en caso que se aflojen con el paso del tiempo o con el uso.**
- **No limpiar con productos corrosivos o que puedan dañar el producto (lejía, desinfectantes no indicados para este uso,...)**

2. SISTEMA ELÉCTRICO WINCH PA-490



- El sistema winch es un accesorio que se puede incorporar a todos los modelos de bancada Promeba (eléctrico o manual).
- Su función principal es reducir el esfuerzo que debe realizar el personal técnico para cargar y descargar la camilla en la ambulancia.

- Caja protectora del motor del winch.

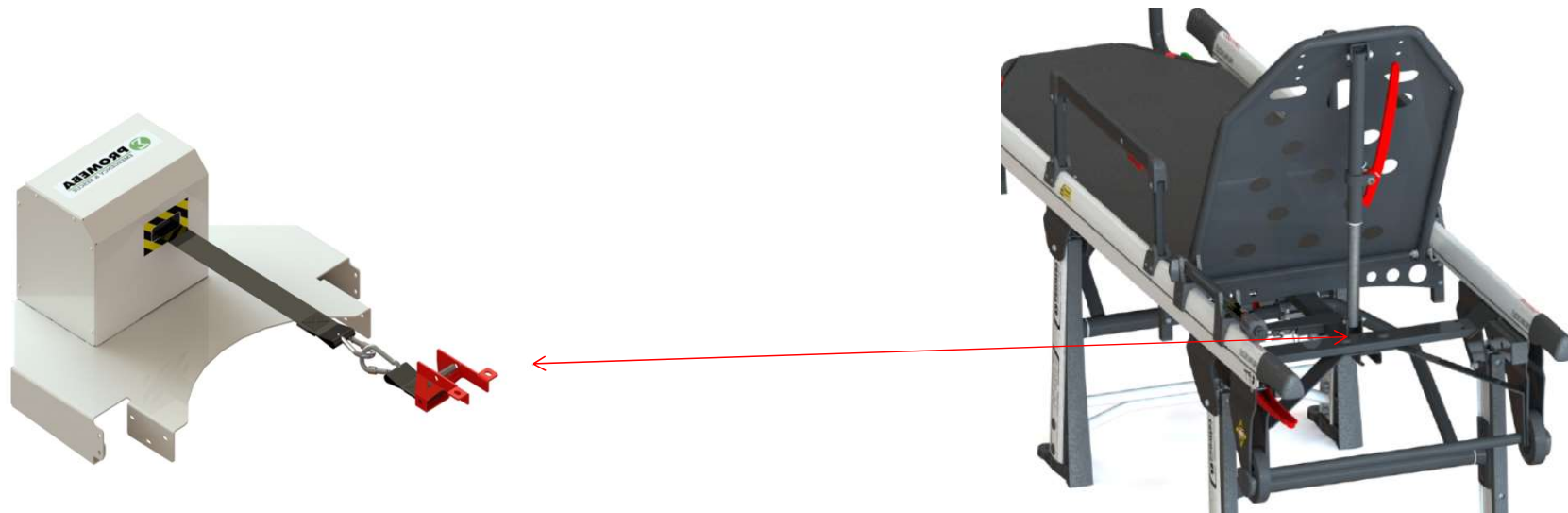


- *Adaptador diseñado para las camillas Promeba; importante seguir instrucciones de montaje para un correcto funcionamiento.*

- *Sujeción entre los cinturones de la Camilla y del winch mediante dos mosquetones*



WINCH PA-490 + CAMILLA PROMEBBA



- EL winch se suministra con el anclaje para las camillas Promeba
- *El anclaje que sujeta la camilla será fijo y solo se tendrá que colocar la primera vez.*
- *Son intercambiables con otros winch.*
- *Se colocará siempre en la estructura de la camilla puesto que realiza un esfuerzo muy grande.*
 - *Los anclajes son iguales para las camillas Promeba de la misma serie.*

CÓMO FUNCIONA?



- Una vez todo preparado para poder trabajar con el winch se activará mediante un mando control que se suministra con el winch
 - El mando consta de 2 únicos botones.

- Botón izquierdo señalado con una flecha hacia arriba.
- Se utilizará para enrollar la cinta o para tirar de la camilla una vez enganchada correctamente con el cierre que se ha suministrado.



- Botón derecho señalado con una flecha hacia abajo.
- Se utilizará para desenrollar la cinta o para descargar la camilla de la ambulancia.

- El mando de control se conectará en la parte izquierda de la bancada.
 - Si no está correctamente conectado el mando no funciona.

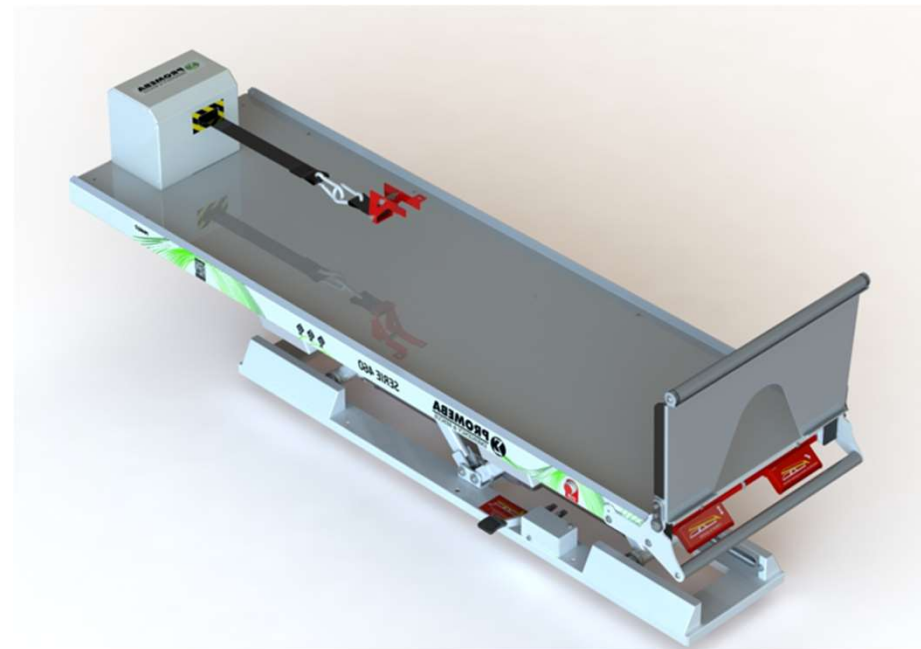
BANCADA MANUAL CON EL WINCH PA-490



- Se conecta a la batería del vehículo. 12V.
- El cinturón tiene una largada de 3 metros, más que suficiente para realizar las acciones de carga y descarga.
- En caso de realizar la acción de cargar o descargar sin la camilla siempre se le dará tensión al cinturón de forma manual para que pueda enrollarse correctamente.



PB4105-PA4900W



PB4602-PA4900W



- **Mantener el equipo limpio en todo momento.**
- **Engrasar los rodamientos cuando sea necesario. Se necesitará una comprobación periódica.**
- **Revisión visual de la cinta que esté correcta.**
- **No limpiar con productos corrosivos o que puedan dañar el producto (lejía, desinfectantes no indicados para este uso,...)**

SERVICIO TÉCNICO atención mediante **WHATS APP**

•En qué consiste?

PROMEBA les facilitará un número móvil de teléfono y mediante whatsapp se realizará el primer contacto.

(0034) 608 153 193

•Qué se debe indicar en este primer contacto?

Empresa y nombre.

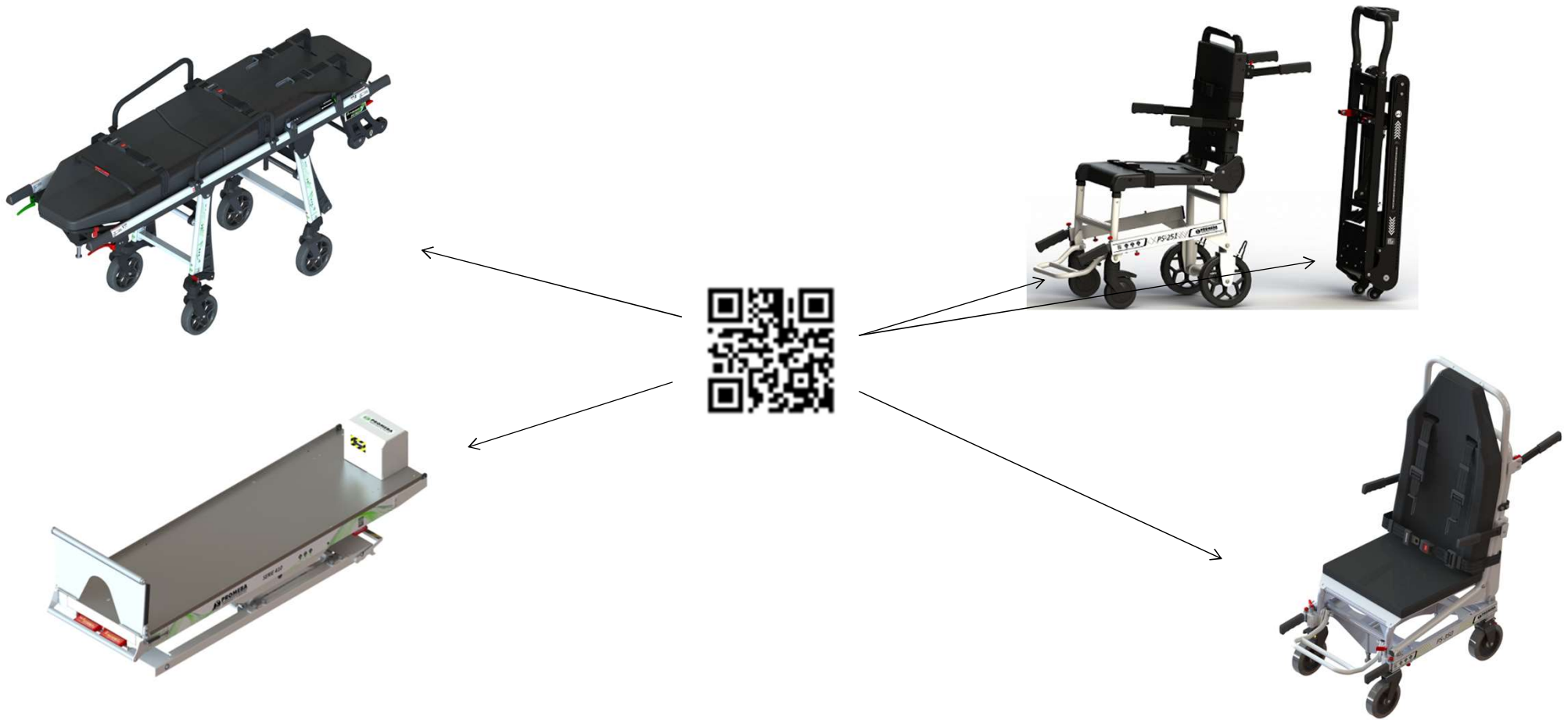
Referencia del material de la consulta a realizar.

Especificación de la consulta mediante texto y si es posible fotos de la incidencia.

•Qué hará Promeba con esta información?

Promeba analizará su consulta y el técnico especialista que corresponda se pondrá en contacto con vosotros para solucionar el problema.

CÓDIGO QR



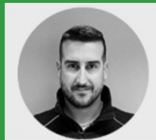
- Todos los productos Promeba llevan un **código QR** mediante el cual se puede tener toda la información en el momento sin más necesidad que un móvil.
- En nuestra página web dentro de cada producto se encontrarán todas las certificaciones, manuales de uso, vídeos de formación, etc.
- Dentro de cada producto podemos encontrar el manual de instrucciones y en él todo el despiece del producto que estamos consultando lo que facilitará poder pedir recambios cuando sea necesario.



PROMEBA

EMERGENCY & RESCUE

Si tienes dudas contáctanos, te atenderemos



Abel Ramos

Comercial-2@promeba.com



David Vico

Comercial-3@promeba.com



Teresa Pérez

d.comercial@promeba.com



Laura Castell

Teléfono: 0034 93 837 12 00

Web. www.promeba.com